УЛЬЯНОВСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА ПО РАСПРОСТРАНЕНИЮ ПОЛИТИЧЕСКИХ И НАУЧНЫХ ЗНАНИЙ РСФСР

КАПИТАНОВ М. Л., ГРЕН В. Н.

# УЛЬЯНОВСК ЗА 40 ЛЕТ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ

УЛЬЯНОВСК
1957

УЛЬЯНОВСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА ПО РАСПРОСТРАНЕНИЮ ПОЛИТИЧЕСКИХ И НАУЧНЫХ ЗНАНИЙ РСФСР

КАПИТАНОВ М. Л., ГРЕН В. Н.

*На правах рукописи*

# УЛЬЯНОВСК ЗА 40 ЛЕТ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ

УЛЬЯНОВСК
1957

## СОДЕРЖАНИЕ


| | Стр. |
|---|---|
| Историческая справка | 5 |
| Население | 13 |
| Промышленность | 16 |
| Жилищно-коммунальное хозяйство | 24 |
| Культура | 28 |
| Здравоохранение | 32 |
| Город ближайшего будущего | 33 |


К ЧИТАТЕЛЯМ:

Ульяновское областное отделение Общества по распространению политических и научных знаний РСФСР просит присылать отзывы об этой брошюре по адресу:

г. Ульяновск,

улица Гончарова, 40.

Трудящиеся Советского Союза и всего мира знают и почитают город Ульяновск, как родину величайшего гения революции, основателя Коммунистической партии и первого в мире Советского государства — Владимира Ильича Ульянова-Ленина.

В текущем году — в преддверии славной 40-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, мысли всего передового человечества с восхищением устремляются к нашей Родине, народы которой за годы Советской власти, под руководством Коммунистической партии Советского Союза, совершили грандиозную работу во всех отраслях государственного строительства и культуры.

Ульяновск рос и развивался вместе со всей страной и превратился из небольшого губернского города со слабо развитой промышленностью в город машиностроения, индустриальный и культурный центр Ульяновской области, а с июня 1957 года стал центром Ульяновского экономического административного района.

Целью данной брошюры является краткое ознакомление читателя с достижениями трудящихся Ульяновска в развитии экономики и культуры города за 40 лет Советской власти.

Экономико-географическому обзору предпослана краткая историческая справка от возникновения города до наших дней.

## Историческая справка

Возникновение города Симбирска было связано с ростом и развитием Русского государства. По указу царя Алексея Михайловича от 10 февраля 1648 года было приступлено к строительству Симбирской укрепленной черты и самого города Симбирска.

Местом для строительства города была выбрана вершина взгорья правого берега Волги, расположенная на высоте около 62 саженей (133 метра), там, где Волга и Свияга сближены до двух километров.

Планировка Симбирска состояла из двух основных частей.

Главную его часть составлял «рубленый город» или «кремль», который предназначался для размещения военного и административного аппарата по управлению городом и укрепленной чертой.

Кремль окружала высокая бревенчатая стена со сторожевыми башнями и несколькими воротами. С внешней стороны стены его были опоясаны глубоким рвом. Расположенный вокруг кремля с южной, западной и северной сторон «большой город» или «посад», был также окружен деревянной оградой и рвом. На склоне горы к Волге было построено передовое укрепление — «острог».

Вскоре после основания Симбирска Поволжье сделалось ареной крестьянских войн: в 1667—1671 гг. — под руководством Степана Тимофеевича Разина, а спустя 100 лет — в 1773—1775 гг. — под руководством Емельяна Ивановича Пугачева. Обе эти войны окончились поражением восставших масс. Тем не менее, они сыграли определенную историческую роль в расшатывании основ феодально-крепостнического строя. Как Степан Разин, так и Емельян Пугачев в глазах народа являлись самоотверженными борцами против крепостнического гнета и экс-

плуатации, и их память живет до наших дней в многочисленных сказаниях и песнях.

Со времени своего основания до 1796 года, Симбирск подвергался неоднократным административным преобразованиям, входя в состав то Казанской, то Астраханской губерний, а с 1780 по 1796 год являлся центром Симбирского наместничества. В 1796 году Симбирск был преобразован в губернский город.

Симбирская губерния, центром которой являлся город Симбирск, была типичной для условий крепостнического строя губернией России. В 1783 году в ней насчитывалось около 321 тыс. крепостных крестьян, а перед реформой 1861 года число их достигало уже 448 тысяч.

Симбирск представлял собой дворянско-чиновничий и купеческий город, в котором рядом с обеспеченной жизнью представителей привилегированных классов, уживалось полуголодное существование рабочих и городской бедноты.

Однако, несмотря на мрачную действительность крепостничества, в среде тогдашней интеллигенции находились люди, благодаря деятельности которых Симбирск уже с первой половины XIX века стал одним из культурных центров Среднего Поволжья. Еще в конце XVIII века в городе и уездах был открыт ряд школ. С 1780 года в городе начал функционировать театр, в 1801 году была построена губернская больница, в 1809 году была открыта первая Симбирская мужская гимназия, в 1848 году была организована городская публичная библиотека, которой было присвоено имя Н. М. Карамзина.

Город Симбирск и Симбирская губерния явились родиной многих замечательных людей, способствовавших развитию нашей страны во многих отраслях культуры и знания. К числу их принадлежат: И. А. Гончаров, Д. Д. Минаев, Н. М. Карамзин, Н. М. Языков, Д. Н. Садовников, Д. В. Григорович, И. М. Сеченов, А. Н. Крылов и многие другие. Симбирская губерния является родиной декабристов Н. И. Тургенева и В. П. Ивашева.

В Симбирске родился величайший гений революции, основатель Коммунистической партии и первого в мире Советского государства Владимир Ильич Ульянов-Ленин. Здесь прошли детские, отроческие и юношеские годы великого вождя.

Отцу В. И. Ленина—Илье Николаевичу Ульянову, переведенному в 1869 году из Нижнего Новгорода в Симбирск, город и губерния обязаны небывалым по тому времени размахом работы по народному просвещению. Назначенный на должность инспектора, а с 1874 года директора народных училищ губернии И. Н. Ульянов, благодаря своим выдающимся педагогическим и организаторским способностям, передовому демократическому мировоззрению, внес огромный вклад в дело просвещения народа. За 16 лет его деятельности, количество начальных школ в губернии возросло с 89 до 450, а число учащихся в них достигло 20 тысяч. Ближайшими помощниками И. Н. Ульянова в его благородной работе были писатель В. Н. Назарьев, проживавший в селе Ново-Никулино и известный просветитель чувашского народа, уроженец деревни Конки-Новотимбаево, И. Я. Яковлев.

Симбирск часто страдал от пожаров. Особенно большой пожар, происшедший в августе 1864 года, уничтожил почти весь город.

Отстроенный после пожара, он сохранял в основном вид преимущественно деревянного города, плохо благоустроенного, со слабо развитой промышленностью.

После реформы 1861 года промышленность, базировавшаяся в основном на переработке местного сельскохозяйственного сырья, развивалась медленными темпами. Главными причинами этого являлись отсутствие железнодорожной связи Симбирска с центральными районами и реакционная политика царского правительства, тормозившая развитие производительных сил страны.

Важными событиями для города и губернии в конце XIX — начале XX века явилось соединение в 1899 году Симбирска железнодорожной веткой со станцией Инза, строительство Волго-Бугульминской железной дороги и открытие в 1914 году железнодорожного моста через Волгу. Эти мероприятия, а также развитие пароходства несколько оживили промышленность.

В истории революционного движения в России Симбирск занимает значительное место. Еще в 70-х годах XIX столетия в Симбирске появились кружки народников, а затем и марксистские кружки. Накануне первой

русской революции 1905—1907 гг., незадолго до II съезда партии, в городе возникла группа РСДРП, организаторами которой были В. В. Орлов и В. В. Рябиков. Первое время группа, охватывая небольшой круг молодежи, занималась, главным образом, распространением подпольных прокламаций, получаемых из Самары и Казани. После II съезда партии и посещения Симбирска в конце 1904 года представителем ЦК партии, приезжавшим для разъяснения решений, принятых съездом, Симбирская группа, поведя решительную борьбу с меньшевиками и установив постоянную связь с ЦК партии и Петербургским комитетом РСДРП, активизировала свою работу.

В 1905 году организация РСДРП значительно усилилась, благодаря вступлению в ее состав группы рабочих и приезду в Симбирск видных партийных работников, среди которых находились Д. И. Ульянов (брат В. И. Ленина), З. П. Соловьев, С. И. Черномордик, П. Д. Винокуров, Н. П. Брюханов и другие.

Симбирскими большевиками, во время Всероссийской стачки в октябре 1905 года, была организована забастовка железнодорожников, работников печати, почты и служащих земства. В 1906 году под руководством большевиков в Симбирске организовались профсоюзы металлистов, пекарей, портных и трудящихся других профессий.

Среди крестьян губернии за 1905—1906 годы произошло более 160 аграрных выступлений. Были разгромлены десятки помещичьих усадеб. В 1907 году Симбирской организации РСДРП было предоставлено право делегировать своего представителя на V Лондонский съезд партии.

Первая мировая война 1914—1918 гг., участницей которой была и Россия, явилась очередным и последним экзаменом для царизма. Одновременно эта война была хорошей политической школой для народа. Поражение царской России в первой мировой войне явилось одной из причин буржуазно-демократической революции в феврале 1917 года и победы Великой Октябрьской социалистической революции.

В Симбирске Советская власть установилась не сразу. К моменту победы революции в Петрограде, в Симбирском Совете большевики имели решающее влияние толь-

ко в рабочей его секции. В солдатской секции Совета и в отдельно существовавшем губернском Совете крестьянских депутатов большое влияние имели меньшевики и эсеры.

Организованные в Симбирске «Комитет спасения Родины и революции», а затем «Губернский комитет народной власти» и другие контрреволюционные организации, вместе с буржуазной Городской думой и земством, предпринимали все усилия к сохранению власти буржуазии, проводили систематическую клеветническую пропаганду против большевиков.

Немногочисленная по тому времени большевистская организация, возглавляемая присланным ЦК партии М. Д. Крымовым, энергично разоблачала предательскую политику меньшевиков и эсеров, сплачивая вокруг себя рабочих и возвращавшихся с фронта солдат. К концу ноября 1917 года большинство рабочих и солдат Симбирска всецело стояло на большевистской позиции. Симбирские большевики приобрели к этому времени решающее влияние и в солдатской секции Симбирского Совета.

К этому времени в городе уже существовал большевистский штаб, руководивший красногвардейскими отрядами, насчитывающими до 300 человек.

Изменившееся в пользу большевиков к началу декабря месяца 1917 года соотношение сил, создало благоприятные условия для того, чтобы неоднократно поднимавшийся в течение ноября месяца вопрос об установлении в Симбирске Советской власти получил, наконец, свое окончательное разрешение.

10 декабря 1917 года в здании уездного земства (в настоящее время Дом офицеров Советской Армии) состоялся расширенный пленум Симбирского Совета с присутствием представителей профсоюзов, солдат гарнизона, крестьян и представителей политических партий, на котором, после бурных прений, была принята резолюция о передаче всей власти Советам.

Установление Советской власти в губернском центре имело решающее значение для победы Советов в уездах Симбирской губернии.

Важнейшую роль в деле полной победы Советской власти в Симбирской губернии, которая по существу являлась крестьянской, сыграл 5-й крестьянский съезд, состо-

явшийся в Симбирске 21—25 января 1918 года. На съезде симбирские большевики, опираясь на первые декреты Советского правительства о мире и земле, сумели добиться победы над эсерами, все еще сохранявшими свое влияние среди крестьянских масс. Губернский крестьянский съезд признал Советскую власть и одобрил политику большевистской партии. Губернский Совет крестьянских депутатов был объединен с Советами рабочих и солдатских депутатов. В феврале 1918 года Советская власть восторжествовала во всех уездах Симбирской губернии.

После победы Советской власти Губернский Совет рабочих, солдатских и крестьянских депутатов и образованный им Губисполком, во главе с М. А. Гимовым приступили к практической деятельности.

Однако англо-французские и американские империалисты, как и отечественная буржуазия, разочарованные в своих надеждах на скорое падение Советской власти, предпринимали все меры к удушению молодой Советской республики, организуя и инспирируя на ее территории саботаж и всякого рода контрреволюционные выступления.

К такого рода выступлениям относился и происшедший в мае 1918 года мятеж чехословацкого экспедиционного корпуса, возвращавшегося на родину. Белочехи, при содействии внутренней контрреволюции, захватили Пензу, Сызрань, а затем и Самару, в которой организовали белогвардейско-эсеровское правительство. Симбирский комитет большевиков и губисполком провели ряд мероприятий в целях обороны города. Симбирск был объявлен на военном положении. Был создан Чрезвычайный военно-революционный штаб, руководивший мобилизацией рабочих в формировавшиеся отряды Красной Армии.

Руководящая роль в этих мероприятиях, принадлежала прибывшему в Симбирск 9 июня Самарскому ревкому, во главе с В. В. Куйбышевым.

Вскоре после падения Самары, в Казани произошел контрреволюционный мятеж, возглавленный бывшим тогда командующим советскими войсками Восточного фронта «левым» эсером Муравьевым. Авантюра Муравьева являлась одним из звеньев общего заговора иностранной и внутренней контрреволюции против Советской власти.

Потерпев неудачу в Казани, Муравьев в сопровожде-

нии личного конвоя, части штаба и Уфимского пехотного полка 10 июля 1918 года прибыл в Симбирск, намереваясь при помощи местных эсеров превратить его в новый очаг контрреволюционного мятежа. Но благодаря энергичным мерам, принятым против изменника местной большевистской организацией, во главе с секретарем Губкома партии И. М. Варейкисом, в ночь на 11 июля мятеж был ликвидирован, а сам Муравьев, оказавший сопротивление при аресте, был убит.

Несмотря на быструю ликвидацию, мятеж Муравьева тяжело отразился на стратегической обстановке Восточного фронта. Советские войска были вынуждены временно оставить Симбирск.

Город находился в белогвардейской оккупации с 22 июля до 12 сентября 1918 года, когда был освобожден Симбирской Железной дивизией, входившей в состав Первой армии.

Весной 1919 года на Восточном фронте вновь создалось тяжелое положение: на Симбирск надвигалась армия Колчака. В апреле 1919 года, когда наметилась угроза колчаковской армии Самаре, Казани и Симбирску, войска Южной группы войск Восточного фронта, под командованием М. В. Фрунзе, перешли в наступление, отбросили колчаковцев и завершили их окончательный разгром.

В начале мая 1919 года специальным агитпоездом «Октябрьская революция» в Симбирск приезжал председатель ВЦИК М. И. Калинин. Главной задачей его поездки являлось оказание помощи местным партийным организациям в укреплении Советской власти и мобилизации всех сил на разгром Колчака.

Вскоре после победоносного окончания гражданской войны, — в 1921 году Симбирскую губернию, как и все Поволжье, постиг неурожай.

Последствия мировой и гражданской войн и вызванный неурожаем голод, создали в городе и губернии чрезвычайно тяжелое положение. Большинство городских промышленных предприятий не работало, не лучше дело обстояло и в деревне, где площади посевов были сокращены почти на 20 проц.

Коммунистическая партия и Советское правительство предприняли все меры для ликвидации голода и послед-

ствий войны и помогли трудящимся Симбирска и губернии в короткий срок восстановить довоенный уровень хозяйства.

9 мая 1924 года Симбирск — родина В. И. Ленина, — постановлением Советского правительства, был переименован в Ульяновск.

В период борьбы за социалистическую реконструкцию народного хозяйства, в годы довоенных пятилеток, трудящиеся Ульяновска, осуществляя решения XIV съезда партии, достигли успехов в деле социалистического строительства.

Проводя в жизнь курс партии на индустриализацию страны, трудящиеся ульяновских предприятий приняли активное участие в социалистическом соревновании за повышение производительности труда и улучшение качества выпускаемой продукции.

В период борьбы за социалистическую переделку сельского хозяйства, предприятия города, партийные и советские организации, осуществляя решения XV съезда партии, оказали большую помощь в деле создания коллективных хозяйств в деревне.

В годы Великой Отечественной войны в Ульяновске был построен ряд промышленных предприятий.

19 января 1943 года Указом Президиума Верховного Совета СССР была организована Ульяновская область. Ульяновск стал областным центром.

Во время Великой Отечественной войны трудящиеся Ульяновска и области самоотверженно помогали Советской Армии, способствуя ее победе над фашистскими захватчиками. С первых же дней войны трудящиеся промышленных предприятий, проявляя беззаветный патриотизм и социалистическую сознательность, напряженным трудом увеличили выпуск промышленной продукции. Своим участием в подписке на военные займы, денежно-вещевые лотереи и в сборе средств на постройку танков и самолетов, трудящиеся Ульяновска внесли в фонд обороны страны около 152 миллионов рублей.

Из числа трудящихся города в Советской Армии было не мало добровольцев, героически сражавшихся на фронтах Великой Отечественной войны. За проявленные доблесть и мужество в боях против фашистских захватчиков 73 уроженца города и области были удостоены вы-

сокого звания Героя Советского Союза и тысячи награждены орденами и медалями.

Период восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства после Великой Отечественной войны характерен для Ульяновска необычайным развитием созидательной работы во всех отраслях хозяйственного и культурного строительства.

В 1954—1955 годах трудящиеся Ульяновска и области, откликаясь на призыв партии и правительства, дали стране свыше трех тысяч добровольцев, поехавших на освоение целинных и залежных земель.

Наряду с социалистическим строительством в черте города, трудящиеся Ульяновска оказывают систематическую помощь МТС, колхозам и совхозам области. Так, например, рабочие автомобильного завода, строители мостоотряда № 3, управления строительства Совнархоза и речного порта помогли в строительстве Белоярской, Николо-Черемшанской и Ульяновской МТС. Управлением строительства Совнархоза оказывается такая же помощь в строительстве Тетюшской, Ишеевской и Нагаткинской МТС.

Рабочие завода малолитражных двигателей, управления строительства Совнархоза, треста «Дормостстрой» и железнодорожники Ульяновского отделения железной дороги, помогли ряду колхозов в строительстве силосных башен, траншей, коровников, свинарников и овчарников. В городе ежегодно устраиваются сельскохозяйственные выставки.

Воодушевленные историческими решениями XX съезда партии и июньского Пленума ЦК КПСС, трудящиеся Ульяновска, вместе с трудящимися всего Советского Союза, уверенно идут по пути строительства коммунизма и своими трудовыми делами готовят достойную встречу 40-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

## Население

В 1648 году, когда начал строиться Симбирск, в нем насчитывалось лишь несколько сот жителей.

Через 30 лет после основания Симбирска, в 1678 году, в городе уже было 605 домов и 1579 жителей, в год образования губернии (1796) Симбирск насчитывал около 13 тысяч жителей.

В 1897 году — во время первой Всероссийской переписи населения — в Симбирске проживало 41,7 тысячи человек, т. е. население за 100 лет выросло втрое, в среднем на 290 человек ежегодно.

Население города стало быстрее увеличиваться после завершения строительства железной дороги Инза — Симбирск, которая способствовала оживлению торговли и возникновению ряда новых промышленных предприятий. На 1 января 1914 года в Симбирске уже было 55,2 тысячи жителей, и город занимал 42-е место среди 54 крупнейших городов России.

Накануне Великой Октябрьской социалистической революции в Симбирске насчитывалось 67,3 тысячи жителей.

Вследствие гражданской войны и неурожая 1921 года, численность населения города сократилась, а затем прирост населения шел очень медленно. Так, по данным Всесоюзной городской переписи 1923 года в Симбирске было 68,5 тысячи человек и по данным Всесоюзной переписи населения 1926 года — 72,3 тысячи человек.

В годы довоенных пятилеток промышленность города начала расширяться. Валовая продукция крупной промышленности увеличилась в 1940 году по сравнению с 1913 годом более чем в 3 раза, что явилось основой роста численности рабочих, а также всего населения города. По Всесоюзной переписи населения 1939 года в городе Ульяновске насчитывалось уже 102 тысячи жителей. Следует отметить, что население города Ульяновска в то время росло медленнее многих других городов. Так, в 1939 году Ульяновск занимал 89-е место среди городов СССР с населением свыше 100 тысяч.

В годы Великой Отечественной войны в город Ульяновск был эвакуирован ряд промышленных предприятий из центральных и западных областей СССР.

Наибольшего расцвета народное хозяйство и культурное строительство Ульяновска достигло в послевоенные годы. В 1956 году валовая продукция крупной промышленности города увеличилась по сравнению с дореволюционным периодом в 21,7 раза.

В 1956 году в городе Ульяновске проживало 183 тысячи жителей. Среди 134-х городов СССР с населением свыше 100 тысяч человек, Ульяновск по числу жителей

занимает 69-е место, по РСФСР — 43-е место, а среди областных центров РСФСР — 36-е.

По численности населения Ульяновск превосходит такие города СССР, как Курск, Мурманск, Читу, Самарканд, Симферополь, Кострому, Тамбов, Черновцы, Рязань, Херсон, Севастополь, Смоленск, Полтаву, Орел, Вологду, Ставрополь, Калугу, Петрозаводск, Махач-Калу.

Численность населения Ульяновска больше некоторых столиц союзных республик (Ашхабад) и больше 28 столиц зарубежных стран, таких как Берн (Швейцария), Тирана (Албания), Рейкьявик (Исландия), Улан-Батор (Монгольская Народная Республика), Веллингтон (Новая Зеландия), Канберра (Австралия), Мекка (Саудовская Аравия) и др.

Население Ульяновска за 40 лет Советской власти увеличилось почти втрое.

Великие преобразования, происшедшие за 40 лет Советской власти, характеризуются не только значительным увеличением численности городского населения, хотя и это наглядно свидетельствует о росте промышленности и культуры. Наиболее ярко отражаются эти преобразования в изменении состава населения. Накануне Великой Октябрьской социалистической революции в Симбирске большинство населения составляли чернорабочие и прислуга у частных лиц, а также лица с неопределенными занятиями. Меньшинство составляли дворяне-помещики, фабриканты, заводчики, купцы, чиновники. За годы Советской власти окончательно исчезли эксплуататорские классы и лица, жившие за счет нетрудовых доходов. Город Ульяновск превратился в город трудящихся.

Расцвет промышленности Ульяновска, особенно в последние годы, привел к тому, что на 1 января 1957 года почти половину всего самодеятельного населения города составляют рабочие и служащие, занятые в промышленности (49,1 проц.), в строительстве, на транспорте и связи занято более 17 проц. всех трудящихся, в торговле, заготовках и общественном питании — 7,5 проц., в государственном аппарате управления — 4,4 проц., в просвещении — 7,5 проц., здравоохранении — 5,6 проц., в жилищно-коммунальном хозяйстве — 3,2 проц.

Эти цифры ярко свидетельствуют о превращении за годы Советской власти Симбирска — города чиновников

и торгашей, города мещанствующих обывателей — в крупный индустриальный и культурный центр, в советский областной город, носящий имя вождя революции Владимира Ильича Ульянова-Ленина.

О национальном составе населения Ульяновска наиболее полно говорят данные Всесоюзной переписи населения 1939 года, когда русские составляли 91,9 проц. всех жителей города; остальные 8,1 проц. составляли: татары — 2,2 проц., мордва — 1,2 проц., чуваши — 1,1 проц., украинцы—1,1 проц. и прочие.

## Промышленность

До Великой Октябрьской социалистической революции губернский город Симбирск был административно-торговым центром, со слабо развитой, преимущественно кустарной промышленностью. По данным Всероссийской промышленной переписи на конец 1917 года в Симбирске было 35 небольших промышленных предприятий, на которых работало около 3 тысяч рабочих и, кроме того, в мелких кустарных мастерских работало около 500 кустарей и ремесленников. Ремесленники и квалифицированные рабочие составляли 10,7 проц. всего самодеятельного населения города. В годы первой мировой войны в Симбирск были эвакуированы предприятия из западных районов России, что повысило удельный вес металлообрабатывающих предприятий в выпуске продукции. Количество рабочих в городе увеличилось.

35 предприятий в 1917 году распределялись следующим образом: 5 чугунолитейных заводов и металлообрабатывающих предприятий, 2 кирпичных завода, железобетонный завод, 4 лесопильных завода, 3 мыловаренных завода, 4 мельницы, картофеле-крахмальный завод, скотобойня, 2 винокуренных завода, пиво-медоваренный завод, свечной и кожевенный заводы, механическая фабрика обуви, фабрика папиросных гильз, 4 типографии, городская электростанция и другие.

Об объеме выпускаемой продукции можно судить по следующим данным. 3 чугунолитейных завода выпустили за 1917 год 50,7 тонны литья. Одно из металлообрабатывающих предприятий носило громкое название «Автомобильный завод Пузырева Ивана Петровича». На этом за-

воде в 1917 году работало 54 рабочих. Фактически на заводе велась отливка и обработка частей лодочных двухтактных двигателей. В 1917 году заводом произведено 1723 пуда (28 тонн) чугунных отливок, мелких железных изделий—23 пуда, стальных изделий—89 пудов и медных изделий—2 пуда.

2 кирпичных завода в том же году произвели 1 миллион штук кирпича, обувная фабрика—131,4 тысячи пар сапог и полусапожек, свечной завод—86 тонн свечей, 2 винокуренных завода—51 тысячу декалитров водки, мукомольные мельницы—3,5 тысячи тонн муки, железобетонный завод—2104 цементных трубы.

Подавляющее большинство промышленных предприятий Симбирска принадлежало частным лицам, и многие предприятия в годы гражданской войны прекратили свое существование. Не сохранились железобетонный завод, кожевенный, свечной и мыловаренные заводы, обувная фабрика, фабрика папиросных гильз и другие. После разгрома иностранных интервентов и белогвардейцев в Симбирске, как и во всей стране, крупные предприятия были национализированы. Большинство из них продолжали свою деятельность, но многие фабрики и заводы работали с перебоями из-за недостатка сырья и других материалов. В городе не было запаса топлива и самых необходимых предметов потребления. Рост выпуска продукции на предприятиях города шел очень медленно.

В 1933 году в городе Ульяновске действовало 12 государственных промышленных предприятий (кроме предприятий Володарского района) с основными фондами около 3 миллионов рублей, с 899 рабочими и годовым выпуском валовой продукции в 12,3 миллиона рублей (в ценах 1926—1927 года). Это были—завод «Металлист», лесозавод № 1, мясокомбинат, крахмальный завод № 1, винзавод № 2, спиртоводочный завод, плодовинзавод, утильзавод, хлебозавод, завод искусственных камней, известковые разработки и типография горсовета; 6 из них были построены уже при Советской власти.

Удельный вес металлообрабатывающей промышленности по выпуску продукции составлял только 9 проц. Ведущее место занимала пищевкусовая промышленность. В городе было большое количество кустарно-промысловых артелей, которые выпускали продукции почти на 7 мил-

лионов рублей. Наиболее крупными из них были: металлокомбинат «Металлопромсоюза» (производство тазов и кухонной утвари), артель «Химпром» (производство хозяйственного мыла и колесной мази), кирпичные заводы № 1 и № 2 «Стройсоюза» (производство кирпича, черепицы и гончарных изделий), столярная фабрика «Рекорд» (производство столов и оконных переплетов), швейно-трикотажный комбинат, артель им. Сталина (производство валяной обуви).

Более быстрое развитие промышленности города произошло в годы третьей пятилетки.

В 1940 году в городе уже насчитывалось 12 предприятий только союзного и союзно-республиканского подчинения и 13 предприятий областного подчинения.

Общий объем выпуска валовой продукции только по государственной промышленности достиг 160 миллионов рублей (в ценах 1926—1927 года). Только на предприятиях союзного и союзно-республиканского подчинения работало свыше 17 тысяч трудящихся.

Великая Отечественная война поставила перед трудящимися Ульяновска, как города, находящегося в тылу, большие и ответственные задачи. Промышленность Ульяновска внесла большой вклад в дело разгрома немецко-фашистских захватчиков. Героическим трудом помогали фронту простые советские люди—рабочие, мастера, инженеры, техники, конструкторы. На заводах и фабриках, вместе с коренными ульяновцами, работали москвичи, харьковчане, витебчане.

Количество промышленных предприятий в городе Ульяновске за годы войны увеличилось почти в полтора раза, число рабочих удвоилось, производительность труда возросла почти в 5 раз.

Предприятия города неоднократно выходили победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании. В 1943 году, в разгар войны с немецко-фашистскими захватчиками, в год образования Ульяновской области, промышленность Ульяновска выпускала продукции почти в 6 раз больше, чем в 1940 году. Только на предприятиях союзного и союзно-республиканского подчинения работало тогда 30 тысяч трудящихся.

В годы войны к основным видам продукции, выпускавшейся предприятиями города, прибавились шасси

«ЗИС-5», малолитражные двигатели «Л3/2», тестовальцовки, лапшерезки, чулочно-носочные изделия, верхний и бельевой трикотаж и другая продукция.

До революции промышленность Симбирска имела незначительный удельный вес во всей промышленности губернии. Так, в 1914 году, валовая продукция всех предприятий Симбирской губернии составляла 26.053 тысячи рублей (в дореволюционных ценах), а валовая продукция предприятий города Симбирска—932 тысячи рублей или 3,6 проц. Удельный вес количества рабочих губернского города среди рабочих губернии был еще ниже — 3,2 проц.

Областной центр—город Ульяновск стал крупным промышленным центром Поволжья. Если валовая продукция крупной промышленности области в 1956 году, по сравнению с 1913 годом, выросла в 16,5 раза, то промышленность города за тот же период выросла в 21,7 раза.

Промышленность Ульяновска в настоящее время производит более 40 проц. всей продукции, выпускаемой в области. В городе Ульяновске насчитывается более трети всех рабочих, занятых в промышленности области. Значительно изменилась структура отраслей промышленности. В промышленности дореволюционного Симбирска первое место занимала жировая и мыловаренная отрасли—51 проц. всего выпуска продукции предприятий города (главным образом изготовление свечей для церковных нужд), на втором месте—пищевая отрасль—22 проц. далее производство стройматериалов—15 проц., и только на четвертом месте—металлообрабатывающая отрасль—8 проц. В настоящее время на первое место вышли машиностроение и металлообработка; удельный вес их в общем выпуске валовой продукции равен 70 проц., затем идут легкая и пищевая промышленность.

Пятый пятилетний план по выпуску валовой продукции промышленностью города был выполнен досрочно — 1 декабря 1955 года. Предприятия машиностроения за пятилетие увеличили выпуск токарновинторезных станков в 2 раза, малолитражных двигателей «Л-6», комбайновых цепей и нефтецепей — в 3 раза. Освоен выпуск автомобилей и автоприцепов, двигателей

«УД-1», «УД-2», дождевальных установок, автоматических линий, электроаппаратуры, точных приборов.

Накануне 40-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции в городе Ульяновске насчитывается более 60 промышленных предприятий, подавляющая часть которых заново построена или значительно реконструирована. Среди них—автомобильный завод, завод тяжелых и уникальных станков, завод малолитражных двигателей, завод «Контактор», швейная фабрика имени Горького, трикотажная фабрика имени КИМ, завод имени Ворошилова и другие.

Примером коренной реконструкции существовавших до революции предприятий может служить завод малолитражных двигателей. Вскоре после революции чугунолитейный и механический заводы, принадлежавшие частным собственникам, были национализированы и переоборудованы в завод «Металлист». В годы первой пятилетки завод «Металлист» был реконструирован, были построены 4 новых цеха: кузнечный, слесарно-сборочный, токарный и инструментальный. На заводе был освоен выпуск поршней для тракторов, реторт и топок для сланцевых рудников, ленточных транспортеров и мотовозов, канализационных люков.

В 1932 году на этом заводе работало 176 рабочих. В годы Великой Отечественной войны на базе завода «Металлист» был организован завод малолитражных двигателей (ЗМД), на котором сейчас работает рабочих в 13 раз больше, чем на заводе «Металлист», а выпуск продукции увеличился примерно в 33 раза. В 1956 году заводом изготовлено более 53 тысяч малолитражных двигателей. На заводе работают две автоматические линии по производству алюминиевых поршней для автомашин «ЗИЛ-150». Одна из них была установлена в числе первых автоматических линий в СССР.

Вместо 4-х мелких типографий, существовавших до революции, сейчас работают две типографии —областная и типография газеты «Ульяновская правда», которые выпускают продукции при таком же количестве рабочих в несколько раз больше, чем до революции. Газета «Ульяновская правда» издается тиражом 57 тысяч экземпляров и газета «Ульяновский комсомолец»—тиражом 15 тысяч экземпляров.

За последние годы и особенно после июльского Пленума ЦК КПСС и XX съезда КПСС коллективы промышленных предприятий города провели большую работу по совершенствованию технологических процессов, модернизации оборудования, внедрению новой техники.

Усилиями рабочих и инженерно-технических работников промышленных предприятий города освоен выпуск новых, более совершенных машин, станков, аппаратов, приборов, строительных материалов. Освоены новые технологические процессы.

Коллектив автомобильного завода от внедрения мероприятий оргтехплана только за 1956 год сэкономил 11 миллионов рублей. В этом же 1956 году начат массовый выпуск легковых автомобилей повышенной проходимости «ГАЗ-69» и «ГАЗ-69А». Освоены были сборка, сварка и окраска кузовов, изготовление рам и бензобаков, горячая штамповка, механическая обработка и сборка деталей и узлов раздаточных коробок передних и задних мостов. Всего освоено изготовление 1445 деталей. Задачей коллектива конструкторов завода является разработка конструкций «семейства» грузовых автомобилей малой грузоподъемности и повышенной проходимости — «УАЗ-450»—фургона с цельнометаллическим кузовом для перевозки промышленных и продовольственных товаров, санитарного автомобиля и малотоннажного грузового автомобиля с открытым кузовом.

На заводе тяжелых и уникальных станков изготовлен, испытан и принят государственной комиссией бесконсольно-фрезерный станок модели «656», стоящий по своим технико-экономическим параметрам на уровне лучших образцов мировой техники. На этом станке можно обрабатывать детали весом до 4-х тонн. Вес самого станка составляет 16 тонн.

За шестую пятилетку УЗТС освоит выпуск тяжелых и уникальных станков весом в 60, 140 и 250 тонн.

В результате проведенных на заводе малолитражных двигателей конструкторско-экспериментальных работ, созданы новые двигатели типа «Ульяновец» («УД-1», «УД-2», «УД-4»). Они имеют воздушное охлаждение и при большей мощности имеют меньшие габариты и вес, а потому более экономичны, чем двигатели типа «Л». Уже в 1956 году двигателей типа «УД» выпущено свыше

6000. На заводе ведутся работы по созданию еще более совершенных двигателей—«УД-11», «УД-21» и «УД-41».

Завод «Контактор» выпускает модернизированные автоматы «А-15» для защиты электрических установок от перегрузок. Если напряжение тока превосходит заданный предел, они автоматически отключают установку. Кроме того, завод выпускает промежуточные реле, герметические электрокоробки и другие электроприборы.

В 1956 году на предприятиях города было выпущено 1300 дальнеструйных дождевальных установок «ДДП-30С», особенно необходимых в засушливые годы.

Увеличению выпуска и расширению ассортимента продукции способствовало внедрение новых технологических процессов, станков, аппаратов, машин. Так, на автомобильном заводе в 1956 году внедрено свыше 150 новых высокопродуктивных станков, в том числе полуавтоматические ,многорезцовые и другие специальные станки. Токарь инструментального цеха автомобильного завода М. П. Терехин применил скоростное резание металла при обработке длинных и тонких деталей, изобрел оригинальное приспособление ,сам сконструировал резец. Результат превзошел ожидания—он стал выполнять в смену нормы на 1000—1500 проц. Для передачи опыта новатора на заводе была создана специальная школа. В ней обучались токари, прибывшие из 18 городов страны.

На ЗМД широко внедряется работа по выполнению холодной высадки; вместо цементации применяется закалка поршневых колец токами высокой частоты, глубокое цианирование, электро-эрозическая обработка металла и твердых сплавов.

На заводе «Контактор» организовано производство деталей из пластмасс вместо металла, производится замена литья деталями, изготовленными методом холодной штамповки.

На большинстве машиностроительных заводов города широко применяется точное литье по выплавляемым моделям и литье под давлением.

Новая технология внедряется не только на машиностроительных заводах. Так, на швейной фабрике имени Горького установлено три механических конвейера, повысившие производительность труда на 20 проц. Внедре-

но 12 различных новых высокопроизводительных специальных швейных машин. Облегчен тяжелый физический труд на утюжке изделий, введены электропрессы, повысившие производительность труда утюжельниц.

Ульяновский спиртзавод № 2 внедрил прогрессивную технологическую схему непрерывного разваривания сырья, непрерывного осахаривания и непрерывной перегонки на трехколонном брагоректификационном аппарате. В результате достигнута годовая экономия более 200 тонн зерна, 600 тонн условного топлива и снизились потери спирта при перегонке в количестве 1050 декалитров.

Ульяновский пивзавод применил повторное использование хмеля, установил непрерывно действующий сатуратор, что вдвое увеличило мощность цеха по выработке газированной воды.

Ульяновский мясокомбинат перевел вытопку жира с огневого метода на паровой, произвел монтаж механизированной линии для первичной переработки крупного рогатого скота, что увеличило пропускную способность цеха на 30 проц.

Проведенные мероприятия по всем промышленным предприятиям города повысили среднюю производительность труда рабочих по городу за годы пятой пятилетки на 77 проц., а за 1956 год еще на 3,8 проц.; по сравнению с дореволюционным периодом производительность труда рабочих увеличилась более, чем в 10 раз.

Сотни и тысячи рабочих промышленных предприятий города перевыполняют сменные нормы, а некоторые из них уже выполнили годовые нормы.

Социалистическое соревнование за достойную встречу 40-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции на автомобильном заводе возглавляют токари В. Л. Гермогентов и М. П. Терехин; кузнецы Б. Я. Кострыгин и Н. Х. Шиганов; слесари А. И. Игнатьев и Ю. Д. Головачев; шлифовщица А. А. Шелепина. На заводе «Контактор» —слесарь-инструментальщик Н. И. Савельев. На ЗМД — шлифовщик В. М. Змазов, слесарь-сборщик В. С. Карпухин, наладчик В. Ф. Михеев.

## Жилищно-коммунальное хозяйство

До революции в городе Симбирске подавляющее количество домов было одноэтажными, деревянными, без электрического освещения, водопровода и канализации. Большинство домов находилось в частном владении. Жилищное строительство в первые годы Советской власти развернулось в основном в Володарском районе, который был почти весь построен после Октябрьской революции.

На 1 января 1934 года жилищный фонд города Ульяновска был равен 424 тысячам квадратных метров, в среднем 5,7 кв. м на одного жителя. В последующие годы темпы жилищного строительства были недостаточно высокими и рост жилплощади в городе отставал от роста городского населения. Ко времени образования Ульяновской области в городе Ульяновске было только 466 тысяч кв. м жилой площади.

В послевоенные годы темпы жилищного строительства возрастают. За годы пятой пятилетки было построено и введено в эксплуатацию свыше 160 тысяч кв. метров, из которых 108 тысяч кв. метров построены за счет государства. Особенно бурно развивается жилищное строительство в Сталинском районе. Там, где до Великой Отечественной войны были колхозные земли, сейчас появились целые кварталы—новый город, с улицами, застроенными большими благоустроенными домами. В красивых и уютных квартирах новых домов живут рабочие крупнейших заводов города—автомобильного, тяжелых и уникальных станков и строители управления строительства Совнархоза.

В старых районах города трудно сейчас найти улицу, которая так или иначе не изменила бы свое лицо, где не было бы новых жилых домов. На смену старым домишкам, выросли новые здания—просторные, светлые, большие. В шестой пятилетке поставлена задача — построить 380 тысяч квадратных метров жилой площади (почти столько же сколько было в 1934 году), из них в 1957 году будет введено в эксплуатацию свыше 80 тысяч квадратных метров.

## КОММУНАЛЬНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

### Электроснабжение

В 1913 году в городе Симбирске была построена городская электростанция мощностью в 270 киловатт. Электрическое освещение было проведено только в 200-х дворянских и купеческих домах и на насосную станцию водопровода.

На 1 января 1934 года мощность городской электростанции была доведена до 960 киловатт, а в последующие годы мощность была увеличена до 1550 киловатт. Отпуск электроэнергии с 3.620 тысяч киловатт-часов в 1933 году возрос до 4026 тысяч киловатт-часов в 1946 году. 31 декабря 1946 года была пущена в эксплуатацию ТЭЦ автомобильного завода мощностью в несколько десятков раз превосходящая городскую электростанцию. В настоящее время за одни сутки город получает столько электроэнергии, сколько он получал в 1946 году за месяц. С окончанием строительства высоковольтной линии передачи Сызрань—Ульяновск, город дополнительно будет получать электроэнергию от Куйбышевской ГЭС.

### Водоснабжение

В 1871 году в Симбирске был построен водопровод. В 1913 году им было отпущено 405 тысяч кубометров воды, т. е. чуть побольше одной тысячи кубометров в сутки. Водоснабжение Ульяновска после Октябрьской революции непрерывно увеличивается. В 1956 году полезный отпуск воды городским водопроводом составил 27 тысяч кубометров воды в сутки.

В шестой пятилетке намечено провести реконструкцию и расширение водопроводной сети. К концу пятилетки закончится реконструкция городского свияжского водопровода, будет построена первая очередь волжского водопровода и расширена водопроводная сеть в Володарском районе. Все это увеличит общую мощность водопровода до 70 тысяч кубометров воды в сутки, что позволит обеспечить потребление воды на одного человека примерно 90 литров (кроме воды, идущей на нужды промышленных предприятий).

## Канализация

Канализационные сооружения созданы в Ульяновске по существу лишь в годы Советской власти, так как до революции канализация имелась только в нескольких домах в центре города и протяженность ее сети не превышала 5 километров.

За годы пятой пятилетки введено в эксплуатацию 25 километров канализационных сетей. В настоящее время длина канализационных сетей равна 34,5 километрам, к ним присоединено около 300 крупных жилых домов. В шестой пятилетке намечено строительство и реконструкция канализационных сооружений. Протяженность канализационных сетей увеличится еще на 30 километров. Мощность очистных сооружений будет доведена до 19 тысяч кубометров сточных вод в сутки, против 8,1 тыс. кубометров в 1955 году.

## Городской транспорт

До революции в Симбирске единственным видом городского транспорта были извозчики. В настоящее время городское население обслуживают трамвай, автобусы и легковые такси.

Трамвай в Ульяновске был пущен в эксплуатацию в 1954 году. В настоящее время трамваем перевозится ежедневно до 50 тысяч пассажиров. В 1956 году трамваем перевезено 14 миллионов пассажиров. Протяженность трамвайных линий в городе составляет 23,2 километра. Подвижной состав состоит из 48 вагонов. Для связи центра города с Засвияжьем построен железобетонный мост через Свиягу, по которому проложены трамвайные пути.

В шестой пятилетке сеть трамвайных путей увеличится до 30 километров, а также значительно увеличится число вагонов.

Из года в год растет и автобусный парк города. В 1946 году в городе работало 7 небольших маломестных автобусов, в 1956 году — 104 автобуса, 45 легковых и 55 грузовых такси. За этот год ими перевезено свыше 18 миллионов пассажиров. В 1957 году будут дополнительно получены автобусы и легковые такси (часть автобусов

уже получена после окончания VI Всемирного фестиваля молодежи). Этим всем парком намечено перевезти до 23 миллионов пассажиров.

С окончанием строительства автогужевого моста через Волгу, Володарский район будет соединен надежной автобусной связью с центром города.

В 1952 году в городе было закончено строительство благоустроенного железнодорожного вокзала.

В 1957 году был сдан в эксплуатацию новый речной порт на берегу Куйбышевского моря, являющийся одним из крупнейших речных портов на Волге.

К концу 1957 года предполагается закончить строительство нового аэровокзала.

## Благоустройство города

Улицы старого Симбирска были широкими, но далеко неблагоустроенными. Из общей их длины в 120 километров, замощенных было только 38 километров. На многих улицах не было тротуаров, часть улиц использовалась горожанами под огороды.

Сейчас длина всех улиц города равна 166 километрам, из них замощены и покрыты асфальтом 78 километров. Длина тротуаров всех видов составляет 50 километров, из них покрыто асфальтом 40 километров. В шестой пятилетке запланировано построить и отремонтировать свыше 940 тысяч квадратных метров дорог и тротуаров.

В 1957 году должно быть замощено 198 тысяч квадратных метров дорог, заасфальтировано 64,5 тысячи квадратных метров и построено асфальтированных тротуаров 59 тысяч квадратных метров. В шестой пятилетке будут проведены большие работы по благоустройству набережной Волги и Свияги.

Ульяновск является городом с хорошими зелеными насаждениями. Некоторые улицы утопают в зелени. С 1950 года заметно преобразился центр и многие другие улицы города. Все меньше становится в нем пыльных улиц, тупиков, пустырей. За пятую пятилетку в городе посажено 149 тысяч деревьев и 447 тысяч кустарников. Площадь садов составляет 638 гектаров. Площадь парков, скверов и бульваров—52 гектара. Новые скверы разбиты в Заволжье и в Засвияжье. Большие работы по озеленению

проведены по улицам Гончарова, 12 Сентября, Пищевиков, Красноармейской, Минаева и Льва Толстого. В северной части города по тракту Нариманова создается новый просторный и красивый сквер. Только в 1957 году здесь высажены в грунт 160 лип, 30 берез, 90 ясеней и 3 тысячи декоративных кустарников.

Крупные зеленые массивы имеются на окраинах города. Это Винновская роща, район областной сельскохозяйственной выставки, Поливны.

## Культура

Мощный подъем социалистической культуры и народного образования—характерная черта не только Ульяновска, но и любого населенного пункта СССР. Рост культуры и просвещения в нашей стране составляет одно из ярких преимуществ социалистического строя перед капиталистическим. В 1913 году в городе Симбирске было 54 различных небольших учебных заведения, в том числе и частные, в которых обучалось 9222 учащихся. Духовному ведомству принадлежало 10 школ, в том числе и духовная семинария, где обучались 351 человек. В дореволюционном Симбирске большинство населения (69 проц.) было неграмотным.

Высших учебных заведений город Симбирск не имел. К средним специальным учебным заведениям можно отнести существовавшие тогда коммерческое, ремесленное и землемерное училища. В городе имелось также 5 гимназий (2 мужских и 3 женских) с 2107 учащимися и чувашская учительская школа, в организации которой принимал активное участие отец В. И. Ленина—Илья Николаевич Ульянов.

В губернском городе, кроме детей дворян, купцов и чиновников, училось много детей помещиков, а также кулаков со всей Симбирской губернии. Для детей ремесленников и рабочих имелись так называемые «высшие начальные училища», и двухклассные школы, в них обучалось 4284 ученика, а также 6 церковно-приходских школ, в которых обучалось 234 ученика. О тяжелых условиях учебы и быта учащихся этих школ и училищ открыто сообщала даже местная буржуазная печать.

После Великой Октябрьской социалистической рево-

люции стало бурно расти количество школ, увеличилась тяга трудящихся к учебе. В 1919 году в Симбирске было уже 69 школ первой и второй ступени, хотя многие из них имели небольшое количество учащихся. В дальнейшем эти школы были укрупнены и на 1 января 1934 года в городе насчитывалось 20 начальных школ с 7496 учащимися, 11 семилетних и средних школ с 3758 учащимися, в которых 8—10 классы имели 290 учеников. Всеобучем дети были охвачены на 98,1 проц. Грамотность населения составляла уже 95,4 проц. Неграмотных в городе насчитывалось только 1940 человек. В этом же 1934 году в городе было два вуза, в которых училось 403 студента и 11 техникумов с 1923 студентами.

Накануне войны, в 1940 году, в Ульяновске было 40 общеобразовательных школ с 18487 учащимися, которых обучали 578 учителей, 11 средних специальных учебных заведений и техникумов с 3185 учащимися, количество студентов в вузах увеличилось более, чем в два раза. Кроме того, имелось две школы ФЗО с 350 учащимися и 6 средних школ для взрослых с 888 учащимися.

В настоящее время в Ульяновске имеется 43 общеобразовательные школы и 7 вечерних школ рабочей молодежи. В этих школах 1284 учителя обучают свыше 30 тысяч учащихся. Город имеет 3 высших учебных заведения: педагогический институт имени И. Н. Ульянова (1055 студентов), сельскохозяйственный институт (1331 студент), вечерний политехнический институт (700 студентов). Всего в высших учебных заведениях, вместе с заочниками, обучается 5218 студентов.

В 8 средних специальных учебных заведениях и техникумах (механическом, автомеханическом, строительном техникумах, фармацевтическом, медицинском, дошкольном, педагогическом училищах, культпросветшколе и других) занимается 4011 студентов, из них на вечерних отделениях 675 человек. В городе имеется также 3 школы ФЗО с 402 учащимися, 3 ремесленных и одно железнодорожное училище с 615 учащимися, 2 технических училища с 401 учащимся.

В Ульяновске находятся областные партийная и советско-партийная школы, вечерний университет марксизма-ленинизма. Для музыкального образования детей трудящихся организованы две музыкальные школы.

Таким образом, в настоящее время в городе имеется около 80 учебных заведений, в которых обучается свыше 45 тысяч человек, то есть учится почти каждый четвертый житель города. В это число не входят слушатели многочисленных курсов, кружков, семинаров на заводах и фабриках и в учреждениях города. Только в сети политического просвещения в городе обучается свыше 12 тысяч человек.

В 1957 году на нужды народного образования по бюджету города отпущено 26,3 миллиона рублей. Кроме того, бюджеты только двух вузов Ульяновска—педагогического и сельскохозяйственного составляют 20 миллионов рублей.

До революции в Симбирске существовал один драматический театр и несколько частных кинотеатров. Сейчас в Ульяновске работают 11 клубов на 3 тысячи мест, 4 кинотеатра на 1480 мест (кроме того, имеется 15 киноустановок), областной драматический театр на 1150 мест, детский кукольный театр на 200 мест, областная филармония на 614 мест.

В 1929 году в Ульяновске был открыт Дом-музей В. И. Ленина. В этом доме полностью восстановлена бытовая обстановка, в которой рос Владимир Ильич. Большую и активную помощь в реставрации всех комнат дома оказали своими советами и указаниями сестра Владимира Ильича Ленина — Анна Ильинична, а также сестра Мария Ильинична и брат Дмитрий Ильич. Со дня открытия музея его посетило более 2-х миллионов человек. Вниманием и заботой в городе окружены многочисленные ленинские места (гимназия, где учился Ленин, дома, где жила семья Ульяновых, могила Ильи Николаевича Ульянова).

В городе имеется Дворец пионеров имени Анны Ильиничны Ульяновой-Елизаровой, филиал Центрального музея В. И. Ленина, Краеведческий и Художественный музеи, Дом санитарного просвещения, Дом офицеров.

В 1913 году в городе было 3 библиотеки. В настоящее время насчитывается 40 только массовых библиотек (без воинских, и партийных), с общим книжным фондом 970 тысяч книг. Кроме этих массовых библиотек, в городе имеется 103 специальных и технических библиотеки с общим книжным фондом в 343 тысячи книг.

В 1925 году был открыт Дворец книги имени В. И. Ленина. До революции в части этого здания помещалась публичная библиотека. Все члены семьи Ульяновых были активными читателями этой библиотеки, а Илья Николаевич Ульянов состоял членом библиотечного комитета. До отъезда из Симбирска Владимир Ильич Ленин постоянно пользовался книгами этой библиотеки.

В 1948 году было положено начало деятельности Ульяновского отделения Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний. В год организации оно насчитывало 106 членов, которыми было прочитано 139 лекций. В настоящее время, в рядах областного отделения общества — 4,5 тысячи членов. За 9 месяцев текущего года отделением проведено 10.667 лекций по различным отраслям политических и научных знаний.

С каждым годом значительно увеличивается число участников художественной самодеятельности. Тысячи трудящихся города, особенно молодежь, увлекаются спортом, физическая культура прочно входит в быт.

В Ульяновске расширяется сеть радиовещания. В настоящее время в городе имеется более 24 тысяч радиоточек. Автоматическая телефонная станция обслуживает около 5000 абонентов. Из года в год растет число подписчиков на газеты и журналы. В 1957 году в Ульяновске распространяется ежемесячно более 60 тысяч экземпляров журналов и газет.

Большую роль в коммунистическом воспитании населения играет местная печать. В городе выходят газеты «Ульяновская правда» и «Ульяновский комсомолец», издается «Блокнот агитатора».

За 1951—1955 годы издательством «Ульяновская правда» изданы 65 книг и брошюр, общим тиражом 433100 экземпляров.

## Здравоохранение

Город Симбирск и Симбирская губерния выделялись в царской России количеством эпидемических заболеваний. В среднем в год в губернии болело свыше 400 тысяч человек. Первое место занимали такие болезни, как чесотка (134 тысячи заболеваний), лихорадка (79 ты-

сяч), сифилис (40 тысяч), грипп (35 тысяч), а также оспа (2545 случаев), холера (792 случая), цынга (124 случая).

Зачастую больные обращались за медицинской помощью к знахаркам и знахарям, а большая часть вообще не обращались за помощью. В губернском городе до революции было только две больницы — губернская земская больница на 250 коек с амбулаторией и городская больница на 48 коек, из которых 29 коек содержались на средства города, а остальные на благотворительные средства. Всего в городе насчитывалось 29 врачей и 45 человек среднего медицинского персонала.

После Октябрьской революции значительно расширяется сеть медицинских учреждений. Особое внимание Советская власть уделяет развитию специализированной медицинской помощи населению и охране материнства и младенчества.

На 1 января 1934 года в городе уже было 3 стационарных больницы с 755 койками, 8 врачебных амбулаторий, 4 здравпункта, 5 стационарных яслей на 310 мест.

Если до революции родовспоможение и медпомощь детям были организованы в общих больницах, то в настоящее время в трех родильных домах имеется 200 коек, и работает детская больница на 150 коек.

В настоящее время в городе имеется 26 больничнополиклинических учреждений, в том числе 12 больниц, 6 поликлиник, 2 амбулатории, 3 роддома, кроме того, 12 женско-детских консультаций и 2 дома ребенка. В городе имеется 9 аптек.

В шестой пятилетке в Ульяновске намечено построить еще 5 больниц на 680 коек и родильный дом на 80 коек.

Детских яслей до революции в городе не было. В 1956 году в Ульяновске имелось 17 яслей на 1135 мест. В шестой пятилетке предстоит построить и организовать еще 7 яслей на 744 места. Общее количество мест в детских яслях намечено довести до 2 тысяч.

Если при царизме в Симбирской губернии, насчитывалось всего 85 врачей, то сейчас только в самом городе работает 311 врачей.

Количество врачей выросло более, чем в 10 раз. Если в 1913 году один врач приходился на 2320 жителей го-

рода, то в 1957 году — на 600 жителей. Ежегодно на здравоохранение города выделяется 30 миллионов рублей.

В послевоенные годы значительно улучшилось качество медицинского обслуживания. В лечебных учреждениях широко применяются новейшие методы лечения. Из многочисленного коллектива медицинских работников заслуженным уважением трудящихся пользуются главный врач областной больницы хирург И. П. Иванов, депутат Верховного Совета РСФСР, заслуженный врач республики А. Д. Никольская, заслуженный врач республики Н. Н. Никифорова.

Большая профилактическая и лечебная работа, проводимая в городе, непрерывное расширение медицинских учреждений, дали возможность почти полностью ликвидировать малярию, тиф, оспу, трахому и венерические заболевания, а холеры и чумы не стало и в помине. Успешно ведется борьба с туберкулезом.

## Город ближайшего будущего

В 1956 г. Советское правительство ассигновало 700 миллионов рублей на строительство и благоустройство г. Ульяновска. Это показывает большую заботу Советского правительства о нашем городе — родине великого Ленина.

В ближайшие годы Ульяновск станет крупным и благоустроенным городом с широкими красивыми улицами, садами, парками и скверами.

Большие средства вкладываются в строительство сооружений общественного пользования. До 1960 года должна быть завершена коренная реконструкция важнейших участков городского хозяйства — водопровода, канализации и электросети.

В шестой пятилетке большинство существующих фабрик и заводов расширят свое производство, будет завершено строительство ряда промышленных предприятий, возникнут новые заводы.

Создание Ульяновского экономического административного района позволит успешно выполнить принятые постановления.

В шестой пятилетке предстоит завершить строительство автомобильного завода, завода тяжелых и уникальных станков, кожевенно-обувного комбината и ряда других крупных объектов.

Намечено построить завод железобетонных изделий мощностью в 15 тысяч кубических метров в год, завод железобетонных опор, завод экскаваторов и ремонтно-механический завод.

Значительно больше внимания будет уделено жилищному строительству. Если в пятой пятилетке в Ульяновске было построено государственными предприятиями, учреждениями и городским Советом 108 тысяч квадратных метров жилой площади и силами индивидуальных застройщиков около 52 тысяч квадратных метров, то только в 1957 году намечено построить около 80 тысяч квадратных метров жилой площади, в которую должно вселиться не менее трех тысяч семей (около 10 тысяч человек).

В ближайшие годы строительство жилых домов будет осуществлено в городе, в основном, без сноса существующего жилого фонда, но обязательно комплексно, поквартально. Это позволит строить дома поточным, скоростным методом и даст возможность сэкономить средства на прокладке водопроводных, канализационных и газовых сетей, удешевит эксплуатацию жилья при проведении центрального отопления.

Строительство новых жилых домов планируется во всех районах города. До 1960 года все промышленные предприятия Сталинского района свои жилые дома будут строить в квартале № 12 около клуба автомобильного завода, где можно разместить более 40 тысяч квадратных метров жилой площади.

В этом же районе будет завершена застройка нескольких кварталов, прилегающих к Автозаводской улице и трех кварталов в районе завода тяжелых и уникальных станков.

В южной части Ульяновска строительство жилых домов будет вестись поквартально вдоль сызранского тракта, а также в районе станции Киндяковка.

Завод малолитражных двигателей и предприятия горкомхоза уже ведут строительство первых домов между пионерским лагерем и сызранским трактом. Здесь бу-

дет выстроено 20 двухэтажных домов и детский сад на 125 мест.

В северной части Ульяновска строительство жилых домов будет вестись по тракту Нариманова и в кварталах у трамвайного парка. К этим районам будут подведены водопровод и канализация.

В Володарском районе намечено завершить застройку двух кварталов на нижней террасе, но основное жилищное строительство будет вестись на верхней террасе, у станции Верхняя Часовня.

В центре города будут строиться многоэтажные дома. Должны быть построены жилые здания на пересечении улиц Карла Маркса, Шевченко и Пищевиков, на углу улиц Гончарова и Карла Либкнехта, на углу улиц Гончарова и Кузнецова, на Пролетарской площади, на площади им. Ленина, на улице Ленина и на улице 12 сентября.

Эти жилые дома будут сооружаться по новым типовым проектам, в большинстве случаев из кирпичных и бетонных блоков для стен, с гипсолитовыми перегородками и использованием железобетонных изделий для лестничных маршей и балконов.

По примеру горьковчан в Ульяновске в 1957 году начато строительство жилищ хозяйственным способом. Кроме 40 тысяч квадратных метров жилой площади, которые должны построить промышленные предприятия и организации города, 30 тысяч квадратных метров должны быть построены силами рабочих и служащих, 12 тысяч квадратных метров построят индивидуальные застройщики с помощью государственного кредита.

Автомобильный завод начал строительство хозяйственным способом 11 восьмиквартирных домов в поселке автозавода у станции Сельдь. Каждый дом закреплен за цехом завода. Всего автозаводцы уже в 1957 году должны построить 3 тысячи квадратных метров жилья. Кроме того, с помощью завода 100 семей рабочих и служащих построят для себя индивидуальные дома.

Восьмиквартирные дома строят хозяйственным способом для своих рабочих и служащих коммунальные предприятия города, фабрика имени Горького, горпромторг, горпищеторг, облфинотдел, мебельная фабрика и многие другие организации. Строительство их начнется в квар-

тале у трампарка между улицами Ворошилова и Розы Люксембург, а также в новом квартале у Винновской рощи.

Одноквартирные дома будут строить предприятия, а также индивидуальные застройщики. По генеральному плану реконструкции города, для индивидуального строительства выделены новые крупные районы в пригородах.

В Засвияжье-пригородный поселок индивидуального строительства будет расположен севернее стройбазы управления строительства Совнархоза между рекой Сельдь и железной дорогой на Казань. Здесь будет построено более тысячи индивидуальных домов.

В Железнодорожном районе индивидуальное строительство будет проводиться вдоль Сызранского тракта, у опытной картофельной станции. В Володарском районе индивидуальное строительство будет вестись в Верхней Часовне.

В пригородных поселках размеры участков рассчитаны на разбивку садов и огородов—до 900 квадратных метров на дом.

Для трудящихся Ленинского района индивидуальное строительство будет вестись в пределах городской черты до территории областной сельскохозяйственной выставки.

Крупные средства вкладываются в строительство учреждений социалистической культуры.

До конца шестой пятилетки должно быть построено 7 новых общеобразовательных школ на 5200 учеников, торгово-кулинарная школа и школа строителей. Откроется техническое училище на 300 учеников в районе завода тяжелых и уникальных станков.

В 1958 году будет завершено строительство второго учебного здания Ульяновского педагогического института на углу Пролетарской площади и улицы Водников.

За пятилетку намечено построить 5 больниц: на улице Рылеева, в северной части города, в Сталинском районе, у Винновской рощи и в поселке Верхняя Часовня.

За пятилетку в Ульяновске должно быть выстроено 16 детских садов на 1775 мест и 7 детских яслей на 744 места.

Город получит 6 новых клубов и кинотеатров. В 1957 году жители северной части города смотрят кино-

фильмы в новом кинотеатре «Октябрь». В ноябре 1957 года в переулке Красных партизан будет открыт кинотеатр для демонстрации документальных фильмов. К концу пятилетки ульяновцы впервые увидят широкоэкранные, полифонически-озвученные фильмы в новом широкоэкранном кинотеатре на 800 мест. Будут закончены кинотеатр в районе Верхней Часовни и клуб строителей в Засвияжье, а также построен новый клуб для железнодорожников на станции Киндяковка.

Уже заложен фундамент и приступлено к возведению стен телевизионного центра. Не только ульяновцы, но и жители Богдашкинского, Тереньгульского Чердаклинского, Старо-Майнского, Майнского и Сенгилеевского районов в своих телевизорах будут смотреть программы Ульяновского телевизионного центра, а вскоре после окончания строительства ретрансляционной линии Москва—Куйбышев, ульяновцы будут иметь возможность смотреть московские передачи.

В центре города будет построен новый стадион на 10 тысяч мест.

Полнее будет удовлетворять потребность ульяновцев в продовольственных и промышленных товарах новая сеть магазинов и столовых. Закончится строительство на улице Гончарова универмага на 100 рабочих мест. В Засвияжье для рабочих и служащих будет выстроено 3 столовых с единовременной вместимостью на 800 человек.

Для обслуживания бытовых нужд жителей города откроются несколько ателье бытового обслуживания. Наиболее крупным будет комбинат бытового обслуживания облпромсовета на углу улиц Карла Маркса и Гончарова.

В шестой пятилетке будут построены 4 новых бани, в первую очередь в Железнодорожном районе у Южного рынка и в северной части города. В 1958 году предполагается завершить строительство новой пятиэтажной гостиницы на 170 номеров на углу улиц Гончарова и Карла Либкнехта.

В шестой пятилетке будет значительно улучшена перевозка пассажиров города (как междугородним, так и внутригородским транспортом).

На аэродроме Ульяновского аэропорта можно будет принимать самолеты с пассажирами и грузами и отправ-

лять во все крупные города и курорты страны, в любое время года.

В связи с окончанием строительства Куйбышевской ГЭС и образованием Куйбышевского моря, протяжением на 500 километров и шириной до 50 километров, уровень Волги от Жигулей до Чебоксар поднят в среднем на 20 метров. 54 миллиарда кубометров воды сконцентрировано в берегах водохранилища—неиссякаемой кладовой энергии для вращения турбин Куйбышевской ГЭС.

Володарский район города Ульяновска сейчас на 7 метров ниже уровня Волги, но его надежно защищает мощная 9-километровая дамба. Для строительства дамбы было построено 4 бетонных завода, создан каменный карьер. На возведении дамбы работало 12 земснарядов, 16 экскаваторов, бульдозеров, скреперов и большое количество другой техники. Успех в овладении этой передовой техникой решили люди — строители мощных сооружений. В дамбу уложено 8,5 миллиона кубометров грунта, 120 тысяч кубометров железобетона, проложено 13,5 километра фильтрационных керамических и 20 километров стальных труб, пробурено 12 километров скважин, построено 5 насосных станций. Эти станции за один час откачивают столько подземной воды, что ее не могли бы употребить за день все жители города Ульяновска. Большие работы проведены по переселению жителей из зоны затопления.

Заканчивают свою работу мостостроители. С окончанием работ ульяновцы получат двухпутный мост и Володарский район, а вместе с ним и все районы Заволжья, будут соединены прочной гарантированной связью—автогужевым мостом—с центром Ульяновска. Мост через Волгу у Ульяновска—по своей длине считается вторым в нашей стране после моста через Амур у города Хабаровска.

В шестой пятилетке будет закончена реконструкция железнодорожного узла—в первую очередь «входных и выходных ворот» города Ульяновска—станции Киндяковка и Ульяновский железнодорожный узел станет одним из крупнейших железнодорожных узлов на Уфимской железной дороге.

В шестой пятилетке трамвайное движение будет значительно расширено, будут построены новые трамвайные

пути и увеличится количество трамвайных вагонов. До 1960 года будет обеспечено трамвайное движение до станции Киндяковка, будет образовано большое трамвайное кольцо в северной части города. Свияжский маршрут будет продолжен до завода тяжелых и уникальных станков. По инициативе рабочих и служащих ЗМД, которые активно принимали участие в укладке путей, трамвайное движение продолжено до завода малолитражных двигателей.

Значительно увеличится количество автобусов, легковых и грузовых машин для общего пользования. Будет построено два больших гаража, несколько бензоколонок, увеличится число внутригородских автобусных маршрутов.

В шестой пятилетке жители города Ульяновска впервые получили газ для бытовых нужд. С окончанием строительства газораздаточной станции в южной части города можно будет еще более расширить газификацию квартир. В 1956 году было газифицировано 585 квартир, в 1957 году намечено газифицировать 4 тысячи квартир, а всего за шестую пятилетку предполагается обеспечить газом около 10 тысяч квартир.

Город богат зеленью, но задача в том, чтобы превратить Ульяновск в город садов и парков. Дальнейшее озеленение Ульяновска в шестой пятилетке будет проведено во всех районах города. В первую очередь будет расширен и реконструирован Новый Венец, который будет соединен со Старым Венцом в единый бульвар верхней набережной Волги. Будет озеленена и благоустроена набережная реки Свияги в районе автомеханического техникума и набережная Волги на территории между волноломом, железнодорожным и автогужевым мостом и новым речным портом. Значительно расширится площадь индивидуальных садов.

Боевое социалистическое соревнование трудящихся города Ульяновска в честь достойной встречи 40-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции обеспечит досрочное выполнение мероприятий по осуществлению намеченного плана развития городского хозяйства, улучшения условий жизни ульяновцев.

Трудящиеся города Ульяновска, как и все советские

люди, тесно сомкнувшись под руководством Коммунистической партии, преисполнены решимостью обеспечить претворение в жизнь исторических решений XX съезда КПСС, достойно встретить 40-ю годовщину Великого Октября.

Редактор М. Х. Валкин.

Ответственный за выпуск А. И. Гужавин.

ЗМ02410 12/X-1957 г. Заказ № 6825. Тираж 500 экз.
г. Ульяновск, тип. облуправления культуры.